



全一海运市场周报

2025.03 - 第2期



◆ 国内外海运综述

1. 中国海运市场评述(2025.03.03 - 03.07)

(1) 中国出口集装箱运输市场

【需求恢复缓慢 运价继续下跌】

本周，中国出口集装箱运输市场仍处在缓慢恢复期，市场货量整体虽有增长，但恢复不及预期，远洋航线运价继续下行，综合指数下跌。3月7日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为1436.30点，较上期下跌5.2%。

欧洲航线：据近期发布的PMI等多个欧洲经济数据显示，欧元区制造业边际改善，但整体尚未走出衰退。叠加地缘政治风险，欧洲短期经济下行压力依然存在。本周，运输需求缓慢恢复，但由于航线整体运力已恢复到春节前水平，航线运价继续下跌。3月7日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为1582美元/TEU，较上期下跌6.6%。地中海航线，与欧洲航线行情基本相同，即期市场订舱价格下跌。3月7日，上海港出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为2517美元/TEU，较上期下跌3.0%。

北美航线：美国劳工部最新发布的美国非农就业人口变动数据远低于前期和预期值，显示美国就业市场边际恶化，经济短期下行风险增高。加之美对我国实施加征关税，贸易冲突给市场运输带来负面影响。本周，市场需求总体恢复中，航商装载率一般，多数采取降价揽货策略，即期市场订舱价格下跌。3月7日，上海港出口至美西和美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为2291美元/FEU和3329美元/FEU，分别较上期下跌7.7%和5.1%。

波斯湾航线：目的地市场供需总体保持稳定，本周运输需求略有放缓，即期市场订舱价格下跌。3月7日，上海港出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为975美元/TEU，较上期下跌3.9%。

澳新航线：市场货量虽然总体恢复中，但供需平衡状况并不理想，本周，各航商装载率有所差异，多数航商降价揽货，航线即期订舱价格下跌。3月7日，上海港出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为629美元/TEU，较上期下跌15.6%。



南美航线：运输供需关系总体保持平衡，本周市场货量处于持续恢复中，但运价呈现下滑趋势，即期市场订舱价格继续下跌。3月7日，上海港出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2422美元/TEU，较上期下跌12.6%。

日本航线：运输需求基本平稳，市场运价保持稳定。3月7日，中国出口至日本航线运价指数为979.45点。

(2) 中国沿海(散货)运输市场

【终端需求向好，运力周转受限，综合指数上行】

本周，受北方港口大风封航及长江大雾天气影响，沿海船舶多有迟滞，国内运力收紧，加之终端补库需求增多，市场寻船热度上升，综合指数上行。3月7日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收1000.33点，较上期上涨3.7%。

煤炭市场：市场需求方面，随着企业生产经营活动加速，非电水泥、化工等企业需求释放，加之煤炭协会倡议书发布，部分进口煤炭需求陆续转向国内。本周，沿海八省电厂日耗194万吨，环比下降9.6万吨；电厂库存3179.1万吨，环比下降3.3万吨，存煤可用天数约16.4天。煤炭价格方面，受北方港口封航影响，煤炭装卸效率下降明显，港口库存大幅上行，加之外贸煤价不断下行，国内煤炭市场持续低迷，煤价加速下行。环渤海各港合计日均调入量126.5万吨，增加4.2万吨；调出量102.9万吨，减少14万吨；存煤2922万吨，增加174万吨。运价走势方面，本周，受北方大风及长江大雾天气影响，船舶周转效率下降，运力持续紧张。同时，国内煤价加速下跌后，进口煤价格优势消失，加之煤炭协会倡议书发布，国内煤炭需求提振，终端采购需求释放。沿海运输市场热度不断上升，沿海煤炭运价加速上行。

3月7日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1001.31点，较上期上涨5.5%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）报收724.26点，较2月28日上涨26.3%，其中，秦皇岛-张家港（4-5万dwt）航线运价30.2元/吨，较2月28日上涨9.0元/吨。华南航线，秦皇岛-广州（6-7万dwt）航线运价为37.4元/吨，较2月28日上涨6.0元/吨，秦皇岛-广州（5-6万dwt）航线运价为41.9元/吨，较2月28日上涨6.0元/吨。

金属矿石市场：随全国“两会”召开，宏观政策利好释放，成材市场需求与库存逐步改善，钢厂生产积极性提升，高炉产量回升，铁水产量止跌上涨。同期，铁矿石供应快速恢复，运输市场矿石拉运需求增多，日均疏港量上升，船东挺价情绪明显，沿海金属矿石运输价格继续上行。3月7日，中国沿海金属矿石运价指数（CBOFI）报



收 674.6 点，较 2 月 28 日上涨 9.6%，其中，青岛/日照-张家港(2-3 万 dwt) 航线运价 25.1 元/吨，较 2 月 28 日上涨 2.5 元/吨。

粮食市场：本周，中储粮收购持续加码，玉米产地基层余粮渐少，市场供应紧俏，玉米价格稳步上行。下游深加工企业开工率上升，库存消耗增大，加之进口玉米规模大幅下降，采购拉运积极，下海量热度上升。运输市场受北方大雾封航影响，船舶周转效率下降，国内运价普遍大幅上调，沿海粮食运价继续上涨。3 月 7 日，沿海粮食货种运价指数报 743.79 点，较上期上涨 8.4%，其中，营口-深圳(4-5 万 dwt) 航线运价 41.8 元/吨，较上期上涨 3.3 元/吨。

成品油市场：本周，国际原油价格下跌，布伦特原油主力期货价格创下近三年新低，受国际原油价影响，国内汽柴油价格走低。需求方面，因缺乏节日利好等因素刺激，汽油消费整体处于低位，同期，随着天气转暖，户外基建企业开工负荷逐步提升，柴油需求相对稳健，但缺乏利好消息支撑，导致业者的采购积极性难以提振。供应方面，主营炼厂开工率小幅上涨，汽柴油资源供应稳中有升。下游拉运需求整体走弱，沿海成品油运价呈下跌走势。3 月 7 日，上海航运交易所发布的中国沿海成品油运价指数（CCTFI）综合指数 995.42 点，较上期下跌 0.2%；市场运价指数 900.14 点，较上期下跌 0.4%。

(3) 远东干散货运输市场

【大船运价波动显著 租金指数先扬后抑】

本周，海岬型船市场先扬后抑，日租金波动较大，带动国际干散货运输市场呈先涨后跌走势。具体船型来看，海岬型船市场两大洋航线货盘明显增加，但情绪受远期合约 FFA 涨跌影响由热转淡，运价升至阶段性高位后回调。巴拿马型船市场煤炭、粮食货盘减少，运输需求下滑，日租金继续下探。超灵便型船市场，北方出口钢材运输需求尚可，但进口煤炭、镍矿货盘明显减少，日租金承压下行。3 月 6 日，上海航运交易所发布的远东干散货租金指数为 1231.51 点，较 2 月 27 日上涨 13.9%。

海岬型船市场：海岬型船两大洋市场运价先涨后跌，波动显著。上半周，太平洋市场在恶劣天气结束后迅速恢复，货盘持续释放，运输需求可观，且可用运力有限，运费大幅上涨；下半周，FFA 远期合约价格连续回调，可用运力略增，市场氛围回落。总体来看，本周运价、日租金较大幅上涨。3 月 6 日，中国-日本/太平洋往返航线 TCT 日租金为 22000 美元，较 2 月 27 日上涨 56.1%；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为 9.784 美元/吨，较 2 月 27 日上涨 18.9%。远程矿航线上半周亦受 FFA 远期合约上涨带动，叠加矿商陆续出货，市场氛围较好；下半周 FFA 下跌导致情绪回落，但运输供需相对平衡，本周运价先涨后跌再企稳。3 月 6 日，巴西图巴朗至青岛航线运价为 20.350 美元/吨，较 2 月 27 日上涨 4.1%。



巴拿马型船市场：巴拿马型船市场逐步回落。本周，整体运输需求走弱，我国电厂对进口煤仍持观望态度，印尼煤炭出口因新政影响不确定性增加，叠加南美、北美粮食货盘减少，可用运力增多，日租金承压小幅下滑。3月6日，中国-日本/太平洋往返航次航线 TCT 日租金为 10205 美元，较 2 月 27 日下跌 9.5%；中国南方经印尼至韩国航线 TCT 日租金为 8015 美元，较 2 月 27 日下跌 10.3%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为 6.182 美元/吨，较 2 月 27 日下跌 5.8%。粮食市场，本周南美、北美粮食市场安静，运输需求明显减弱，市场供过于求，运价下跌。3月6日，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为 33.470 美元/吨，较 2 月 27 日下跌 2.2%。

超灵便型船市场：超灵便型船东南亚市场日租金调头进入下行通道。本周，北方出口钢材货盘持续释放，但国内进口煤炭需求转弱叠加印尼 HBA 定价政策影响，同时东南亚进口镍矿货盘持续减少，运价受到压制而下滑。3月6日，中国南方/印尼往返航线 TCT 日租金为 7683 美元，较 2 月 27 日下跌 9.9%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 8.058 美元/吨，较 2 月 27 日下跌 2.0%。

(4) 中国外贸进口油轮运输市场

【原油运价震荡下行】

美国能源信息署(EIA)公布数据显示，截至 2025 年 2 月 28 日当周，美国除却战略储备的商业原油库存增加 360 万桶至 4.338 亿桶，远超市场预期的 34.1 万桶。库存的意外大增，加剧了对原油市场供应过剩的担忧。石油输出国组织(OPEC)及其盟友(OPEC+)周一宣布，自 2022 年以来首次增加石油供应，计划自 4 月起逐步扩大产量。尽管 OPEC+过去一直在限制产量以支撑价格，但近期原油需求前景的不确定性让该组织决定调整策略。全球经济增长放缓可能会影响原油需求，新增供应将导致油价承压。美国总统特朗普周二正式实施新一轮关税，对墨西哥所有进口商品征收 25%关税，对加拿大能源产品加征 10%关税，并将对亚洲大国商品的关税上调至 20%。此外，美国还扩大对加拿大全部进口商品的关税至 25%，加剧了贸易摩擦的不确定性及对全球需求担忧。本周布伦特原油期货价格不断下跌，周四报 69.58 美元/桶，较 2 月 27 日下跌 6.02%。全球原油运输市场 VLCC 型油轮运价稳中有降。中国进口 VLCC 运输市场运价震荡下行。3月6日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报 1116.16 点，较 2 月 27 日下跌 3.6%。

超大型油轮 (VLCC)：本周 VLCC 市场中东航线 3 月下旬货盘陆续进场，西非航线活跃度较上周有所上升，但船位相对充足，成交 WS 点位基本保持平稳。船东对当前 TCE 相对满意，挺价情绪减弱；租家始终通过私下成交降低货盘曝光度给市场施压，成交运价震荡下行。目前，整体基本面并无太大改善，3 月装期的货盘总量略低于 2 月，不过 4 月 OPEC+增产，部分船东可能会提前开始租 4 月的船，若 3 月末和 4 月初初期的货盘挤到一起，运费仍有上涨的机会。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 27 万吨级船运价(CT1)报 WS55.75，较 2 月 27 日下跌 5.33%，CT1 的 5 日平均为 WS57.18，较上期平均下跌 4.16%，TCE 平均 3.4 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级



船运价（CT2）报 WS59.03，下跌 1.50%，平均为 WS59.41，TCE 平均 4.3 万美元/天。

超大型油轮典型成交记录 (Transaction record): 中东至中国航线报出 27 万吨货盘，受载期 3 月 11-13 日，成交运价为 WS56.5。中东至中国航线报出 27 万吨货盘，受载期 3 月 18-20 日，成交运价为 WS57.5。中东至中国航线报出 27 万吨货盘，受载期 3 月 18-20 日，成交运价为 WS56.75。中东至中国航线报出 27 万吨货盘，受载期 3 月 20 日，成交运价为 WS54。巴西至中国航线报出 26 万吨货盘，受载期 3 月 23-25 日，成交运价为 WS59。西非至中国航线报出 26 万吨货盘，受载期 3 月 19-21 日，成交运价为 WS59。美湾至远东航线报出 27 万吨货盘，受载期 3 月 16-20 日，成交包干运费约为 840 万美元。

(5) 中国船舶交易市场

【综合指数有涨有跌 国内成交数量减少】

3 月 5 日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为 1146.42 点，环比下跌 0.15%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数环比分别涨跌+0.80%、+0.44%、-0.21%及-0.55%。

国际干散货船二手船价有涨有跌。本期，5 年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT 吨级散货船估值环比下跌 2.83%；57000DWT 吨级散货船估值环比上涨 0.87%；75000DWT 吨级散货船估值环比下跌 0.45%；170000DWT 吨级散货船估值环比上涨 3.45%。本期，国际二手散货船市场成交数环比上涨，总共成交 10 艘（环比增加 2 艘），总运力 88.52 万载重吨，总成交金额 17772 万美元，平均船龄 14.90 年。

国际油轮二手船价跌多涨少。本期，5 年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT 吨级油轮估值环比下跌 0.08%；74000DWT 吨级油轮估值环比下跌 1.03%；105000DWT 吨级油轮估值环比下跌 1.03%；158000DWT 吨级油轮估值环比上涨 6.47%；300000DWT 吨级油轮估值环比上涨 0.13%。本期，国际油轮二手船市场成交量下跌，总共成交 4 艘（环比减少 2 艘），总运力 46.99 万载重吨，总成交金额 16080 万美元，平均船龄 16.25 年。

国内沿海散货船二手船价格有涨有跌。本期，5 年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT 吨级散货船估值环比上涨 0.10%；5000DWT 吨级散货船估值环比上月下跌 0.80%。本期未收到国内沿海二手散货船成交信息报送。



国内内河散货船二手船价跌多涨少。本期，5 年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT 吨级散货船估值环比下跌 2.15%；1000DWT 吨级散货船估值环比下跌 0.37%；2000DWT 吨级散货船估值环比上涨 3.14%；3000DWT 吨级散货船估值环比下跌 4.11%。本期，国内内河二手散货船市场交易量下跌，总共成交 13 艘（环比减少 14 艘），总运力 2.92 万载重吨，总成交金额 3128.11 万人民币，平均船龄 10.17 年。

来源：上海航运交易所

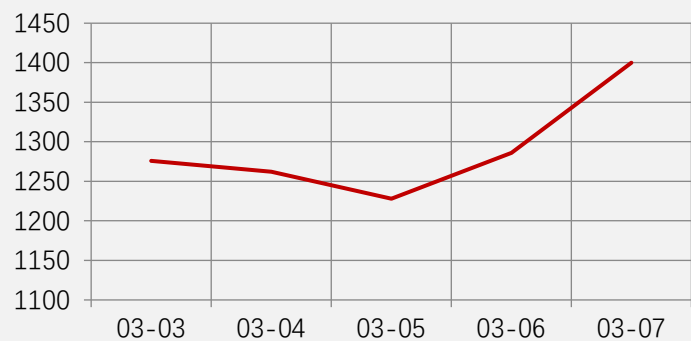
2. 国际干散货海运指数回顾

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

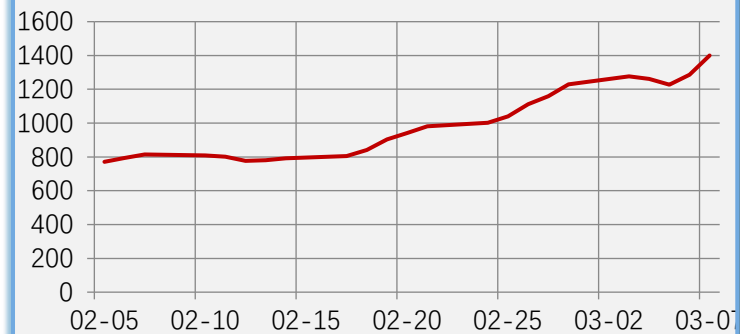
波罗的海指数	3 月 3 日		3 月 4 日		3 月 5 日		3 月 6 日		3 月 7 日	
BDI	1,276	+47	1,262	-14	1,228	-34	1,286	+58	1,400	+114
BCI	1,980	+162	1,969	-11	1,894	-75	2,082	+188	2,422	+340
BPI	1,045	-18	1,024	-21	1,000	-24	992	-8	995	+3
BSI	887	-8	876	-11	868	-8	864	-4	864	0
BHSI	547	0	548	+1	549	+1	553	+4	556	+3



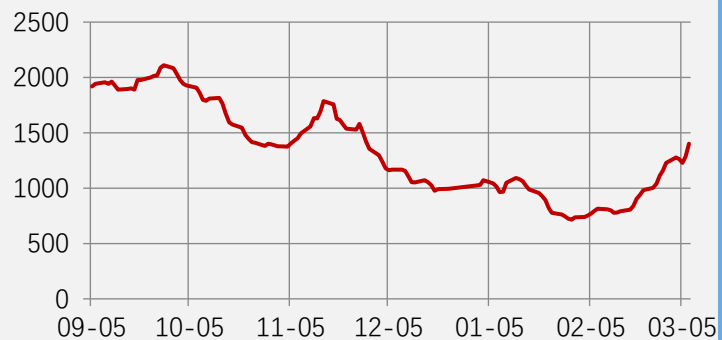
上周 BDI 指数走势



近一个月 BDI 指数走势



近半年 BDI 指数走势



近一年 BDI 指数走势





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)					
船型 (吨)	租期	28/02/25	21/02/25	浮动	%
Cape (180K)	一年	24,000	22,750	1250	5.5%
	三年	21,500	20,500	1000	4.9%
Pmax (76K)	一年	13,000	13,000	0	0.0%
	三年	11,500	11,500	0	0.0%
Smax (58K)	一年	12,500	12,500	0	0.0%
	三年	12,500	12,500	0	0.0%
Hsize (32K)	一年	10,000	10,000	0	0.0%
	三年	10,000	10,000	0	0.0%

截止日期: 2025-03-

04

3. 租船信息摘录

(1) 航次租船摘录

'The Harmony' 2013 82986 dwt dely Zhoushan 14/19 Mar trip via EC Australia redel Vietnam \$10,500 - cnr

'Sea Venus' 2013 82039 dwt dely Zhuhai 9/15 Mar trip via EC Australia redel China \$8,750 - cnr

'Ad Astra' 2015 81161 dwt dely Zhoushan prompt trip via NoPac redel Singapore-Japan \$10,000 - TMM



'Ripley Pinnacle' 2005 76838 dwt dely aps EC South America 17 Mar trip redel Arabian Gulf \$12,500 + \$250,000 bb - Al Ghurair

'Spike' 2024 64046 dwt dely Port Elizabeth prompt trip redel China \$15,500 + \$155,000bb - Drydel

'Seahawk' 2025 63253 dwt dely Saldanha Bay 17/18 Mar trip redel China \$16,000 + \$160,000 bb - Opulence

'Pacific Calm' 2013 38123 dwt dely Recalada prompt trip redel South Africa \$14,000 - cnr

4. [航运&船舶市场动态](#)

【SCFI 指数七连跌！美国线运价重挫】

随着集运市场运力上升、再加上货量恢复不及预期，上海出口集装箱运价指数（SCFI）连续七周下滑。

根据上海航交所 2 月 28 日发布的最新数据，SCFI 指数上周下跌 79.79 点至 1515.29 点，周跌幅 5%。欧美四大远洋航线中除欧洲线止跌反弹外，其余三大远洋航线均持续下跌，美国线跌幅较大。

上周，远东到美西线每 FEU 运价下跌 425 美元至 2482 美元，周跌幅 14.62%；远东到美东线每 FEU 运价下跌 446 美元至 3508 美元，周跌幅 11.28%；远东到欧洲线每 TEU 运价上涨 115 美元至 1693 美元，周涨幅 7.29%；远东到地中海线每 TEU 运价下跌 30 美元至 2594 美元，周跌幅 1.14%。

而在近洋线，远东到日本关西每 TEU 运价较之前一周持平，为 305 美元；远东到日本关东每 TEU 运价较之前一周持平，为 308 美元；远东到东南亚每 TEU 运价较之前一周上涨 1 至 441 美元；远到韩国每 TEU 运价较之前一周持平，为 137 美元。

业内人士指出，运价走跌的原因包括去年抢运潮后今年货量骤减，以及海运联盟重组引发的运价战等。按货量恢复速度来看，预计 3 月底至 4 月初运价有望回升，但受关税、战争等不确定因素影响，市场仍存在较大变数。



尽管多家集运公司计划在 3 月 5 日上调欧洲线每 FEU 运价至 3000 美元或以上，但据称马士基 3 月首周最新报价每 FEU 约 2300 美元，与 2 月底持平或微涨 100 美元；地中海航运随即跟进，报价约为 2290 美元，其他集运公司预计也将有所回应。这一现象表明，3 月初欧洲线涨价计划可能难以实现。

目前，欧洲线货量回升不及预期，船舶装载率较低，集运公司通过优惠价格争夺货量较多的客户。而在美国线方面此前受美东罢工威胁、关税问题和红海危机影响，也出现了提前出货的情况，如今部分美西线运价已降至每 FEU 约 2100 至 2200 美元。考虑到即将签订的长约价，预计最晚 4 月将推动涨价计划。

虽然红海危机缓解，但目前主要集装箱航线仍未恢复过境红海，以保持供需平衡。Alix Partners 发布的《2025 年集装箱航运展望报告》指出，业界一致认为，今年上半年不可能达成解决危机、使航运公司重返红海和苏伊士运河的共识；不过，一旦危机得到解决，绕航运力的回归和大量新造船的增加可能会打破供需平衡，压低运价。

去年，集装箱船新增运力约 300 万 TEU，船队增幅 11%，但这被通过好望角改道所需的额外运力需求所吸收。Alix Partners 预计，今年还将有 200 艘新船交付运营，新增运力约 200 万 TEU，在红海危机解决之后，供需动态将向有利于托运人的方向转变，运价可能会迅速下降。

来源：国际船舶网

【美国拟征高额入港费，全球六成油轮受冲击】

美国拟针对中国建造船舶征收高额港口费用，震荡全球油轮市场。根据船舶经纪公司 Gibson 的最新分析，该措施或影响全球高达 60% 的油轮船队进出美国港口。

近期，美国贸易代表办公室（USTR）提出了对中国造船、海事及物流行业“301 调查”的一系列拟议措施。这些措施包括对进入美国港口的中国制造船舶征收高额费用，USTR 发布了相关行动计划，并开放至 3 月 24 日以征求公众意见。

业界普遍认为，该提案极具侵略性，涉及费用异常高昂，主要针对中国运营商和/或中国建造的船舶，包括那些正在建造中的船舶。值得注意的是，提案中对“运营商”的定义不明确，可能指的是拥有或有效控制船舶的实体，这种模糊措辞为其解释和适用留下了较大的自由裁量空间。

USTR 提出的限制性措施主要包括：



对中国运营商所属船舶进入美国港口时，征收最高达 100 万美元的服务费；

对任何中国建造的船舶进入美国港口时，征收最高达 150 万美元的港口费；

根据从中国船厂订购船舶的比例，其运营商船舶单航次进入美国港口将按比例收费，最高达 100 万美元；

对中国旗船舶进行更严格的监管检查和潜在限制，增加延误和合规成本。

据 Gibson 统计，全球超过 25,000 载重吨（不包括 LR1 型/巴拿马型）的油轮船队中有 20%-25% 由中国建造，这意味着油轮运营商将面临潜在重大风险。中国公司至少拥有全球 VLCC 船队 15% 的份额，而在其他油轮船型所占份额相对较小。

市场影响将取决于美国最终实施哪些措施或措施组合。直接针对中国运营商和/或中国建造的船舶的措施，而不是考虑运营商的整体船队构成，可能会比那些考虑运营商整体船队构成的措施带来的干扰要小。鉴于美国原油出口和进口分别占全球贸易的 9% 和 7%，成品油出口占 13%，油轮市场有足够的灵活性将中国建造或中国拥有的船舶从美国港口重新分配出去。然而，这将造成效率低下、初期混乱和错失交易机会。由于船舶供应有限，将推升美国航线的运价。针对新船订单的措施可能会产生类似的影响。虽然绝大多数油轮订单都在中国船厂，但这些订单仅占现有船队的 1%，这意味着只有某些船东会受到影响。

Gibson 总结称，目前，全球超过 60% 的油轮船队由至少拥有一艘中国建造船舶的公司拥有，而 40% 的船东至少有 25% 的船队在中国建造。如果实施这一措施，将对与美国相关的运费、套利经济，甚至其国内石油和精炼产品价格产生深远影响。

USTR 最终提案可能导致航运公司重组船队并重新分配航线运力，或将他们的船队分成更小的实体以减少进入美国的风险敞口。许多细节仍然不确定，预计 3 月 24 日在 USTR 举行公开听证会后将进一步清晰。

来源：中国远洋海运 e 刊



【海岬型船领涨，运价逼近近三月高位】

上周，海岬型船现货市场的看涨氛围持续升温，运价已接近近三个月来的最高水平。

上周周末，市场以积极态势收官，波罗的海交易所数据显示，平均现货运费在周五达到每日 15,074 美元，当日涨幅为 15.5%，与上周同期相比更是大幅上涨了 83.5%。

投资银行杰富瑞分析称：“总体来看，船舶经纪商留意到本周现货交易量显著增加，特别是来自澳大利亚的现货交易，这成为推动运费上涨的关键因素。”

船舶经纪公司克拉克森的投资银行部门克拉克森证券表示，当前大西洋和太平洋两个海域的市场活动都在持续复苏。该公司分析师指出：“在太平洋海域，力拓公司昨日一整天都以较高租金租出多艘船只，加之可用吨位紧张，进一步推动了市场的持续向好。”

克拉克森证券还补充道，今年 1 月至 2 月期间，受澳大利亚飓风季节影响，部分港口关闭。但自那之后，铁矿石出货量出现大幅提升，从一年前低于 7.1% 的水平上升至本周初的水平，提升至目前的 4%。

此外，克拉克森方面表示，大西洋地区的市场活动也在回暖，淡水河谷公司对四月初的货物供应表现出浓厚兴趣。

从远期运费协议来看，预示着运费将进一步回升。其中，3 月的合同价格为 19,000 美元/天，而 2025 年第二季度至第四季度的合同交易价格则在 21,200-22,900 美元/天之间。

来源：海事服务网



◆[上周新造船市场动态](#)

(1) 新造船市场价格（万美元）

散 货 船						
船 型	载重吨	28/02/25	21/02/25	浮动	%	备 注
纽卡斯尔型 Newcastlemax	205,000	7,800	7,800	0	0.0%	
好望角型 Capesize	180,000	7,400	7,400	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	3,700	3,700	0	0.0%	
超灵便型 Ultramax	63,000	3,450	3,450	0	0.0%	
灵便型 Handysize	38,000	3,050	3,050	0	0.0%	
油 轮						
船 型	载重吨	28/02/25	21/02/25	浮动	%	备 注
巨型油轮 VLCC	300,000	12,600	12,600	0	0.0%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	8,800	8,800	0	0.0%	
阿芙拉型 Aframax	115,000	7,750	7,750	0	0.0%	
中程型 MR	52,000	5,150	5,150	0	0.0%	

截止日期：2025-03-04

(2) 新造船成交订单

新 造 船							
数量	船 型	载重吨	船 厂	交期	买 方	价格 (万美元)	备 注
2	Bulker	210,000	CSBC	2026-2027	China Maritime Transport	7,800	Exercise of option
2	Bulker	64,000	Jiangsu Haitong, China	2027	Ningbo Marine - Chinese	3,700	Exercise of option



2+2	Bulker	33,000	Dalian Shipbuilding Industry Co	2027	NYK	4,400	
9	Tanker	158,000	Samsung HI, S. Korea	2027-2028	Tsakos - Greek	14,650	DP2 shuttle tankers
2+2	Tanker	50,000	New Dayang, China	2027-2028	Adhart Shipping - Singaporean	4,350	Product tankers, Jan 2025 order
2	Tanker	13,000	Nantong Rainbow Offshore & Engineering	2027	John T Essberger	undisclosed	
2	VLEC	100,000 cbm	HD HHI (Ulsan)	2028	MISC	15,950	
4+2+2	Container	21,700 teu	Zhoushan Changhong	2028-2029	MSC	undisclosed	LNG DF
12	Container	18,000 teu	Jiangnan Shipyard, China	2028-2029	CMA CGM - French	21,000	LNG dual fuel
10	Container	11,400 teu	Zhoushan Changhong	2028-2029	Cardiff Marine	undisclosed	
4	Container	1,900 teu	Huangpu Wenchong, China	2027	Eldbeich Reederei - German	undisclosed	LNG DF

◆ 上周二手船市场回顾

散货船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
BULK NORTHVILLE	BC	169,126		2010	S. Korea	2,150	Undisclosed	BWTS fitted
DREAM STAR	BC	81,782		2014	Japan	2,125	Stealth - Greek	scrubber fittedb
WESTERN FUJI	BC	63,597		2020	China	2,800	Undisclosed	scrubber fitted, eco
KMARIN OSLO	BC	63,099		2015	China	2,230	Chinese	Basis SS/DD due
KEN STAR	BC	61,423		2012	Japan	1,350	Undisclosed	
IVS NORTH BERWICK	BC	60,475		2020	China	2,400	Undisclosed	BWTS fitted
BITTERN	BC	57,809		2009	China	1,150	Undisclosed	scrubber fitted



FEDERAL LYRA	BC	55,725	2014	Japan	1,800	Indonesian	BWTS Fitted / MC Engine
EVROPI	BC	53,702	2005	China	750	Chinese	
PODHALE	BC	38,995	2005	China	600	Undisclosed	
ANTARCTIC OCEAN	BC	36,009	2010	China	900	Undisclosed	
JAUNTY JENNY	BC	33,618	2012	Japan	1,300	Undisclosed	BWTS fitted
DEYANG	BC	31,921	2005	Japan	660	Online Bid	BWTS fitted

集装箱船

船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
A GORYU	CV	24,471	1,781	2022	China	3,200	Greek	
AYDOGAN	CV	23,026	1,730	1999	Poland	890	Chinese	Incl T/C

油轮

船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
LUCK	TAK	319,175		2003	S. Korea	2,900	Undisclosed	BWTS fitted
ONISILOS	TAK	159,100		2004	S. Korea	2,400	Undisclosed	BWTS fitted
CAPRICORN SUN	TAK	115,577		2007	Japan	6,100	Chinese	en bloc
RED SUN	TAK	115,325		2008	Japan			
RAFFLES HARMONY	TAK	105,405		2013	S. Korea	4,190	Chinese	coated
VALLE DI CORDOBA	TAK	40,218		2005	S. Korea	1,250	Dubai	BWTS fitted
ALICE	TAK	37,300		2007	S. Korea	900	Besiktas	
SAEHAN INTRASIA	TAK	19,870		2005	Japan	1,500	Undisclosed	StSt / BWTS Fitted



◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
WINNIE	BC	172, 571	21, 216	2000	Japan	undisclosed	
SEA WISE	BC	24, 842	5, 533	1995	Japan	undisclosed	
SOCOL 10	GC/MPP	9, 653	3, 681	1988	Japan	undisclosed	
SOCOL 9	GC/MPP	9, 588	3, 672	1989	Japan	undisclosed	
印度							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
KALINA	CV	10, 429	5, 154	1987	Spain	undisclosed	
IRISOF SEA	OTHER/RORO	7, 740	2, 873	1992	S. Korea	undisclosed	
ELAN	TAK	72, 854	13, 395	2004	China	undisclosed	
BLUEFINS	TAK	68, 467	12, 997	2001	Japan	undisclosed	
其它							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
REPUBBLICA ARGENTINA	OTHER/PCC	23, 882	17, 528	1998	Italy	340.00	Turkey
IRIS OF SEA	OTHER/RORO	7, 740	2, 783	1993	S. Korea	undisclosed	

来源: Andrew Liu & Co. Ltd



◆ 融资信息

(1) 人民币汇率中间价：

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	澳元	新西兰元	新加坡元	瑞士法郎
2025-03-07	717.050	776.070	4.871	92.256	926.650	455.900	413.740	539.700	813.630
2025-03-06	716.920	775.730	4.838	92.252	926.360	455.890	412.840	540.080	806.000
2025-03-05	717.140	764.520	4.818	92.249	920.580	451.810	408.770	538.020	807.680
2025-03-04	717.390	755.570	4.840	92.244	915.330	448.760	406.100	535.250	802.360
2025-03-03	717.450	751.390	4.796	92.252	909.520	449.670	406.290	534.400	798.540

备注：人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法，即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注：人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法，即 100 外币折合多少人民币。